

International Various Link Conference (Japan-US-France City car & City HUB)

1/5

Switching from manufacturer-led to user-driven development: "International Various Link Conference"

Current revitalization policies (local creation, startups, urban redevelopment, etc.) are basically corporate-driven proposals.

Many talented engineers are leaking overseas (e.g., BYD's mini EV design was led by ex-Nissan engineers), failing to pursue what users truly want.

Lessons from Nikon vs. ASML: Nikon once dominated the global semiconductor stepper market, but lost to ASML because they attempted to enclose technologies in-house. Former Nikon Engineer's View: "Trying to cover the vast array of stepper-related technologies solely within our company led to a shortage of resources and made operations extremely difficult."

To compete against high-performance, low-cost EVs & Hybrid vehicles driven by AI from totalitarian regimes, liberal democratic nations must unite to standardize specifications and provide user-friendly EVs.

Stronger Structure than
Totalitarian Regimes

Usability &
Low Cost

Bring together cutting-edge patented technology from numerous companies, listen to user feedback, advance legal frameworks, and develop/deliver products that everyone truly desires.

Transfer to
GoldenTTM Co., Ltd.

Work with enjoyment.
Strict prohibition of
hesitation & criticism.

Prioritize the user's perspective above all else

Create new trends
based on future
technical scenarios.

Highest priority on user benefit.



Social Transformation and Economic Impact by City car & City HUB

Entrusted with the overall operation of "City car & City HUB" starting January 2027.

(The president rotates every two years among Japan, the U.S., and France.)

Golden TTM Co., Ltd.

Honorary Chairpersons: Top leaders of Japan, the US, and France

International Various Link Conference

Comprehensive Strategy Meeting (Performance Evaluation of Each Agency)

METI (Moderator)

R&D and Intellectual Property Meeting

General Meeting (Monthly) Second Friday, starting at 2:00 PM

Preparatory meeting for sales, installation, service, and maintenance

(We will collaborate with local service providers in each country to share information on regional issues and explore common solutions.)

AI Technology (Automatic Control +)

Sub-host manufacturer OpenAI

U.S. Representative

Sub-host manufacturer Renault

European Representative

Host Manufacturer Toyota

Idea provided by Garden Field

Meeting (three days prior to the International

Information Disclosure, Meeting Preparation, and Document Archiving

Cabinet Office

METI

MLIT

MOE

MOFA

Tokyo

AIST FREA

CEN

SAE

UNIDO

regular

There are many Japanese engineers.

Honda

hyundai car

GM

Volkswagen

Related manufacturers in Japan, the U.S., and France (Europe)

Non-permanent

Osaka

Kyoto

Fukuoka

Hokkaido

(Countries complement each other's shortcomings.)

All costs incurred in the research and development of this system must be reported to Golden TTM (via the submission of a preliminary plan). Golden TTM evaluates the performance of the reporting companies—taking factors such as patent acquisition into account—and makes payments ranging from 1.2 to 30 times the expenses incurred by each company.

Share all technologies across all companies.

Any company in the U.S. can participate with OpenAI's approval, while any company in Europe can participate with Renault's approval. Participation can involve just a portion of the overall system; by submitting a plan in advance, contributing in some way, and self-reporting incurred expenses, a company can receive at least 1.2 times the cost incurred. If the implementation of the new system leads to a significant boost in efficiency or the acquisition of a groundbreaking patent, the company can receive up to 30 times the cost.

Patent Information

First meeting (October 9)

Opening Remarks (Prime Minister Takaichi)

1. Policy on the adoption of "City Car & City Hub" and the development of relevant legal frameworks in Japan (METI); and an introduction to key partner companies in Japan (Toyota Motor Corporation)

2. Plan for the introduction and widespread adoption of "City Car & City HUB" in the U.S. market, and an introduction to key U.S. partner companies (General Motors)

3. Plan for the introduction and widespread adoption of "City Car & City HUB" in the European market, and an introduction to all key partner companies in Europe (Renault)

4. Overview of the patented technologies for "City Car & City HUB" and City Sola, and explanation of the international patent acquisition plan (Garden Fie)

Participation is optional

Wrap-up party with a 1,000-yen fee (until 5:00 PM)

Second meeting (November 13)

Opening Remarks (Governor Koike)

1. Overview of the AI integration system linking "City Car & City HUB" AI software with the AI systems of the nearest police stations (OpenAI)

Information regarding designated areas for low-speed autonomous driving is received from the local police station, and GPS data and driving speed are transmitted.

2. Explanation of the overall basic structure and schematic drawings of the "City Car & City HUB" (Japan Representative: Honda)

3. Explanation of the overall basic structure and schematic drawings of the "City Car & City HUB" (European representative: Volkswagen)

4. Explanation of the overall basic structure and schematic drawings of the "City Car & City HUB" (US Representative: General Motors)

Following the meeting, the three companies and Toyota Motor Corporation held discussions—covering the standardization of voltage, various plugs, and the self-aligning mechanism—to determine the optimal standard configuration; Toyota Motor Corporation will announce the details at a later date.

Participation is optional

Wrap-up party with a 1,000-yen fee (until 5:00 PM)

Option: Oxygen concentrator / Non-electrical medical bed
+ Robot washer toilet / Non-water flush toilet (Poop exchange
system & toilet assistance / cleaning)

Upper power plug
Lower drain plug

City Sola (High-efficiency solar)

About 20 times the power
generation efficiency of
conventional panels.

Toward the world standard

When strong winds
or nighttime occur,
panels are stored
vertically on the
lower side.

Periodically clean
the panels.

By combining
atmospheric water
device and
water electrolysis,
oxygen and hydrogen
can also be supplied.

City Sola

(vertical storage type solar)

City Hub & City car are
mutually linked. Water supply,
charging, and plug-in power
supply for homes, etc.
Let's make the most of it.

City Hub

Community Infrastructure Hub



Water supply



Charging



Drainage



Disaster prevention

Toward the world standard

City car

Automatic
meijismism

Charging plug

Upper water plug
Lower drain plug

Upper water tank
Lower drain tank

Electric winch
(ensures the safety
of the vehicle body
by confirming
opening/closing)

City car

Mode switching door

Autonomous Driving
in Operation

Young children enter by themselves by bicycle or electric kickboard.

World standard

My Avatar



AI-powered reclining electric wheelchair
that also functions as a seat in the vehicle

When using the vehicle, no seat belt
is required. (Back is supported / low-
speed autonomous driving)

"Daytime: High-performance driving
for hospital visits, shopping, day
services, etc. / Low-speed autonomous
driving"

"Nighttime / Early morning: Used for
drinking parties, club activities, etc. /
Low-speed autonomous driving"

Even if one side of the husband is weak
and they cannot walk, the family burden
is reduced, and they can live together
happily without depending on others.

Through nationwide public infrastructure sharing for low-speed autonomous driving and community infrastructure,
we can build a society where everyone can live safely, conveniently, and with peace of mind.

City car

Optional specifications include the "Gokuraku Bed" and the "Mairaku-Clean" toilet for bedridden users: the system molds to the user's back and supports the entire body with memory foam, featuring an opening at the buttocks where a robotic bidet—activated by odor sensors—operates to keep the area consistently clean.

Odor-free flush toilet that allows use while lying down.

Exclusion from diaper changing duties

Even an elderly couple where one is bedridden and the other uses a wheelchair can live with ease, without needing anyone's help.

AIの母が最期を看取ります。



Even a single mother in a wheelchair can raise her child with ease, without needing anyone's help.

誰でも自由に生きる権利がある

Traffic Safety and Crime Prevention

Until the very end, a version of your mother from her youth (an AI "My Avatar") will keep you company, talk with you, and be by your side as you pass away. Once the AI determines that death has occurred, it will schedule a hospital appointment, transport you there, arrange for a death certificate to be issued, and notify your family.

You can travel to nursing care facilities, day service centers, or hospitals without leaving your bed.



The in-vehicle AI (your child's "avatar") provides patient, illustrated explanations for their studies and keeps parents updated on their daily activities, allowing them to send their child out on solo trips with peace of mind. Since the AI monitors the situation using multiple cameras, it can immediately alert the police with GPS data and images if any issues arise, ensuring safety.

Even children who cannot lift a bicycle can easily go wherever they like.



夏休み全国一周

可愛い子には旅させろ

メーカー都合から、**ユーザー主導の開発**に切り替える「国際バリウスリンク会議」＝世界の複数のメーカーや公的機関による連携・打ち合わせ（公開）で、特許技術の進捗情報を共有し、**国際競争力のあるインフラや製品を確立する。**

現状の地域活性化策（地方創生・スタートUP・再開発等）は、基本的には企業都合の提案であり、また優秀な多くの人材が海外に流出、（BYDの軽のEVの設計は日産出身の技術者）**真にユーザーが欲しいものを追求できてない。**

ステッパーで世界市場を席巻していたニコンが、ASMLに負けた要因は「技術を自社内で囲おうとしたこと」で、元ニコンのステッパーの開発者の弁「ステッパーに関する広範囲な分野の技術を自社内だけでやろうとしていたので、リソースが足りなくなった、苦しかった。」

全体主義国のAIを駆した、高性能&低コストのEV&ハイブリッド車に対抗するために、自由主義国が一丸となり、規格の統一を図り使いやすいEVを提供。

全体主義国より強い体質

使いやすさ
& 低コスト

「最先端の特許技術」を多くの企業の力を結集し、ユーザーの意見を聞きながら、また法整備を進めながら、誰でもが欲しがるものを開発・提供する、

Golden
TTM株式会
社に引き継ぐ

楽しく取り組む
遠慮と批判厳禁

使う側の気持ちを最も大切にする。

将来の技術
シナリオに基
づき新しい
流れをつくる

ユーザー利益最優先



City car & City HUBによる社会変革と経済的効果

「City car&City HUB」の普及を統括する会社を日本に設立する。
現在の米仏日の首脳の名から「GoldenTTM」と命名、27年1月～(社長は2年交代で日米仏から輪番)

GoldenTTM 株式会社 **案**

米仏日の共同出資:売り上げの1%を管理費とする。

名誉会長:米仏日の各首脳

国際バリウスリンク会議

統括戦略会議(各機関の業績評価)

経産省(司会)

全体会議(月一回)
第2金曜日午後2時～
(終了後自腹打ち上げ)

自由主義国(日米欧・・・)VS全体主義国(中ロ北朝イ)との経済戦争が始まっている。
中国はレアアースで、ロシアは天然ガスで、イランは原油(ホルムズ海峡封鎖)で、自由主義国にゆさぶりをかけており、逆に優位に立つよう、日米欧の共同研究連携を強化する。

GoldenTTMがCity carに関する技術的課題や世界普及状況を管理。

(随時)

研究開発知財会議

(随時)

販売・設置・サービス・メンテ準備会議

(各国の地元サービス企業と連携しながら、各地の問題点の共有を行い、共通の対応策を模索する。)

AI技術(自動制御+)

サブホストメーカー
オープンAI社

米国代表

サブホストメーカー
ルノー社

欧州代表

ホストメーカー
トヨタ自動車

アイデア提供
ガーデン
フィールド

情報公開・会議準備・資料保管

幹事会(国際バリウス
リンク会議の3日前)

各国の合計は
優に100社を超える

常任

内閣府

経産省

国交省

環境省

外務省

東京都

AIST FREA

CEN

SAE

UNIDO

多くの日本人技術者がいる

ホンダ

現代自動車

ゼネラルモーターズ

フォルクスワーゲン

日米仏(欧)の関連メーカー

非常任

大阪府

京都府

福岡県

北海道

全企業で全技術を共有する

(各国にて足りないところを補い合う)

米国内の企業はどこでも、オープンAI社が認めれば参加できる。欧州内の企業はどこでも、ルノー社が認めれば参加できる。全体のシステムのどこか一部でもよく、事前に計画書を提出し、何らかの形で貢献し、かかった経費の自己申告をすれば、かかった経費の最低でも1.2xを受け取ることができる。新しいシステムを導入した結果効率が大幅にUPした、あるいは画期的な特許を取得できたとなれば、最大経費の30xを受け取ることができる。

「City car&City HUB」特許情報

本システムの開発研究にかかった費用をすべて、Golden TTMに申告する。(事前計画書の提出)

Golden TTMは申告各社の業績評価(特許取得等を考慮)を実施、各社でのかかった経費の1.2～30xが支払われる。Golden TTMが仕向け地ごとに価格設定する。

第一回官民バリウスリンク会議(10月9日)

オープニング挨拶(高市総理)

1. 日本における「City car&City HUB」の普及・法整備方針(経産省)と日本国内の主要な全協力会社紹介(トヨタ自動車)

2. 米国市場における「City car&City HUB」導入普及計画と米国内の主要な全協力会社の紹介(ゼネラルモーター社)

3. 欧州市場における「City car&City HUB」導入普及計画と欧州内の主要な全協力会社の紹介(ルノー社)

4. 「City car&City HUB」とCity solaの特許技術の概要説明と国際特許取得計画説明(ガーデンフィールド)

参加任意

千円徴収の打上げ会(～17時)

第二回官民バリウスリンク会議(11月13日)

オープニング挨拶(小池都知事)

1. 「City car&City HUB」のAIソフトウェアとCity carの最寄りの警察署のAI連携システム概要(オープンAI社)

地元警察所からは、低速自動運転時での低速自動運転認可の道路のエリアの情報を受け取り、GPS情報と走行スピードを送る。

2. 「City car&City HUB」の全体の基本構造・ひな形図面説明(日本代表:ホンダ)

3 「City car&City HUB」の全体の基本構造・ひな形図面説明(欧州代表:フォルクスワーゲン)

4. PTSの全体の基本構造・ひな形図面の説明(米国代表:ゼネラルモーター)

会議後、電圧や各種プラグの標準化及び自動調芯機構を含め、3社とトヨタ自動車で協議し、最適な標準形を決定、トヨタ自動車は次回発表。

参加任意

千円徴収の打上げ会(～17時)

City Sola (高効率ソーラー)

同一パネル占有面積
で約20倍の発電効率。

世界標準へ

強風時・積雪時
及び夜間は下側に
収納する。

定期的にはパネル
を清掃する。

大気水機器と
組み合わせると、
水と電気をいつも
も供給ができる。

City Sola
(立体積層型ソーラー)

City HubとCity carとは互いの
AI同士が連絡を取り合い、予
約時間設定やプラグ位置決
め等で協力をしあう。

City Hub

世界標準へ

上側給水プラグ
下側排水プラグ

自動調芯機構

充電プラグ

上側給水プラグ
下側排水プラグ

上側給水タンク
下側排水タンク

電動スロープ
(車載AIが安全
を確認し、開く)

City car

モード切替車

全国共通インフラ接続部

給水

充電

排水

給水

充電

排水

防災・非常用

オプション: 寝返り不要の極楽ベッド+ロボットウォシュレット
+匂いのしない水洗トイレ(おむつ交換&トイレ介助を排除)

City car

世界標準へ

マイアバッテリー



AI会話で動く電動車いす兼リクライニング椅子

人が運転するときには、固定シート
ベルトをしなとAIから警告を受ける。

- ・「朝晩は運転で通勤・子供の送迎に使い(戻りは低速自動運転)」
- ・「昼間は高齢者が一人で病院・買い物・デイサービス等、低速自動運転で利用」
- ・「夜間・早朝は飲み会や部活動での早出や夜遅い場合に低速自動運転で利用」

夫婦の片方が寝たきりで、片方が歩けなくなっても、家族負担がなく、誰気兼ねなく楽しく暮らせる。

若い人達は自転車や電動キックボードなどを積んで行動する

低速自動運転と地域インフラの全国共通化で、誰もが安心・便利に暮らせる持続可能な社会を実現します。

City car

オプション仕様の極楽ベッドと寝たきり用のマイラクリーントイレ: その人の背中側の型をとり、体全体の形に合わせた低反発素材で受け、臀部のところは穴が開ており、匂いセンサーでロボットウオシュレットが動き、臀部を常に清潔に保つ。

寝たままトイレができる
臭いのしない水洗トイレ

おむつ交換排除

ベッドで寝たきりと片や車いすの老夫婦でも、誰の手も借りず、楽々生活できます。

AIの母が最期を看取ります。



車いすのシングルマザーでも、誰の手も借りず、楽々子育てができます。

誰でも自由に生きる権利がある

交通安全と防犯セキュリティ

終末まで、若い頃の母(AI: マイアバター)が話し相手になり付き添い、最後を看取ってくれます。

AIが死亡したと判断したら、病院にアポをとり連れて行き、死亡診断書を書いてもらい、家族にも連絡する。

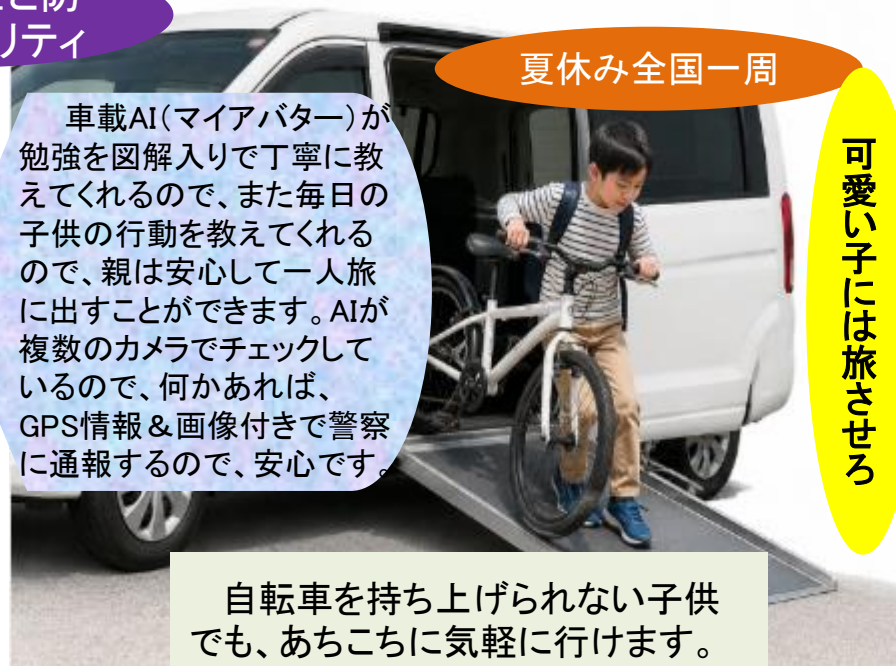
ベッドに居たまま、介護施設やディービス、病院に行けます。



夏休み全国一周

車載AI(マイアバター)が勉強を図解入りで丁寧に教えてくれるので、また毎日の子供の行動を教えてくれるので、親は安心して一人旅に出すことができます。AIが複数のカメラでチェックしているので、何かあれば、GPS情報&画像付きで警察に通報するので、安心です。

自転車を持ち上げられない子供でも、あちこちに気軽に行けます。



可愛い子には旅させろ