

「低速自動運転のパトロールカー」

夜間での遠方監視が可能で、人が運転して現場に急行できる「低速自動運転のパトロールカー」の提案を神奈川県警にしましたら、宮前警察署長から、電話でお褒めのことがありましたが、その後ご連絡はなく実際のところいざ実現となると、ハードルが高いようです。

しかしながら、今回のようなストーカー殺人事件が起こり、「娘は神奈川県警に殺された」などと言われる事が今後はなきよう、また、ストーカー行為や、ストーカー殺人が起こりにくい（自制が働く）環境が必要になります。

「低速自動運転のパトロールカー」には、超望遠のズームレンズ&超高感度のカラーカメラ内臓のパンチルト雲台システムが搭載されており、数キロ離れた夜間でのAI（マイアバター）による自動監視が可能で、しかも警察官は寝ていてもよくて、事件の兆候や発生をAIが素早く察知し、警察官を起こし、該警察官はAIの的確な口頭ナビで、現場に急行することができます。

マイアバター低速自動運転「防犯&防災パトロールカー」 L&H

ANNEX-5

「24時間巡回パトロール」(深夜の農作物・銅線盗難及び早朝の闇バイト強盗の撲滅)

「巡回交番」の役割も担う(呼び止めてよろず相談が可能、すぐに現場検証ができる。)

「巡回防災」の役割も担う(消火器&AED応急処置SET、浮き輪搭載、的確な避難指示)



罪を未然に防止することができ、問題になっている、深夜の農作物泥棒や早朝の闇バイト強盗等も含め、犯罪率を大幅に引き下げることができます。

また、低速なので、住民からのお声がけもしやすく、「巡回交番」として、よろず相談の受付も可能で、身近で頼りがいのある存在となります。

複雑な内容でも、AI が整理して記録してくれ、車載カメラで撮影された必要な映像のみを記録として残すことができます。

慌てていたり、興奮して、意味不明な内容の言葉でも、AI が的確な質問をし、正しく過不足なく、情報が整理された形で自動記録されるので、対応する警察官の負担も大幅に減ると考えています。

朝晩の交通渋滞の時間帯を避け、昼の中間の時間帯では、主に「巡回交番」として活動し、深夜・早朝の時間帯では、主に防犯&防災の役割を担うようにしたらよいと考えています・

詳しくは、以下の URL をご参照ください。（主に、ANNEX－3～6）
https://www.garden-field.com/_files/ugd/954e39_73e6a5d6429040a296de32dd44c7c663.pdf

以上のように「低速自動運転のパトロールカー」は、地域住民の心の支えとなり、犯罪件数が大幅に減り、しかも警察官の負担が大幅に軽減されますので、地域密着型の安全で楽しい生活を提供してくれます。

しかも、事故故障前提なので、既に技術的には出揃っており、低速自動運転車優先道路を設定したり、交通渋滞を避けるために、また踏切事故避けるために立体交差を増やす必要がありますが、**「低速自動運転」と「人が法定速度で運転する」モード切替車も爆発的に普及すると考えています。**

「低速自動運転車」と「人が法定速度運転する」モード切替車が普及することで、ゆっくりですが、高齢者でも幼児でも、AI（マイアバターの）丁寧な乗車案内（行先の確認や到着予告時間、楽しい会話：外国人なら言語を合わせてくれる）や降車後の目的地までの歩いての行き方なども教えてくれて、24 時間いつでもどこでも乗車が可能になります。（スマホアプリで予約）

（↑必ずしも車の運転を必要とせず、高齢者の誤操作による交通事故も激減）

「低速自動運転のパトロールカー」及び「低速自動運転車」と「人が法定速度運転する」モード切替車が普及することで、国内外の需要が活性化し、強力な輸出産業となり、国内の各種製造業が活性化します。

https://www.garden-field.com/_files/ugd/954e39_33638e61051144d08ea7244c775c8016.pdf

AI 技術の出遅れから中国勢の台頭を許しても、またトランプ関税の影響で、現行の EV や PHEV の日本メーカーの生産は縮小していきませんが、日産をはじめ車メーカーがリストラをすることなく、むしろ現状よりも活性化をすることができますので、石破総理に対し、早期実現に向けて声出しをお願い致します。