

市街地



スロー社会とは移動社会

モード切替車

水陸両用低速自動運転車

病院・学校・映画・デパート
・美術館・コンサート・各種
遊び・グルメ・ビジネス。

高齢者や障害者 & 子供が
24時間自由に往来し、種々
の場所に出入りし、ありとあ
らゆる場所が活性化する。

誰でもがいつでも行ける場所



自殺者の大幅減

誰でもが24時間集う社会

スロー社会とは誰でも幸せになれる社会

恋愛・結婚・子育て加速社会



大家族復活

マイアバター(AI)と会話
をしながら、仕事・趣味・各種
つながり連絡等を楽し行う。



AIとの会話でビジネス加速社会

「水陸両用低速自動運転車」は
交通安全・犯罪安全・災害安全が
あり、海や湖で過ごすことができる。

災害死亡者大幅減

社会保険料大幅減

自動介護システムで負荷大幅減

スロー社会とは地方社会

モビリティの自動運転化に関する発想の転換が必要です。

稀に発生する重大事故を払拭できない以上は、自動運転化のためには、日常的に事故故障とお付き合いをする覚悟が必要であり、もし何かに衝突しても、怪我をしない安全な低速での自動運転化に切替える必要があります。

「自動運転のレベル4の実証実験の成果」を集大成させる意味で、「低速自動運転と人が運転するモード切替車」を提案致します。

事故故障前提なので、現状の技術で十分可能であり、コストUPもほとんどなく、現行の交通システムによくマッチし、また使わなくてもよい補完機能であり、マイナス面が全くなく、関係省庁様、全国の自治体様及び全車メーカー様は、早急に準備をされますことをお願い致します。

そして、その次の展開として、交通安全・犯罪安全・災害安全の「水陸両用の低速自動運転車」の普及により、誰でもが幸せになれる社会が実現し、また郊外（田舎）も市街地（都会）も活性化し、そして輸出産業の活性化によって、再びGDP 2位、国際競争力1位になれると考えています

（補足説明）

従来のように種々の課題解決の手法として「一課題追求型」ですと、例えば「少子化対策」や「過疎化対策」と声高に叫び、可能な支援策を講じても、改善するどころか、何十年も経過してもどんどん悪化をするばかりです。

しかも、自治体の多くは財政難に陥り、国民の多くが貧困に喘いでいます。

また中国マネー（日本法人を通じての献金額が大きいと考えています。）により、太陽光パネルをはじめ日本の再エネ市場を奪われ、（東芝・日立等の日本企業が撤退している）、NECや富士通のパソコン事業が中国企業レノボに買収され、来年度に発売予定のBYDの軽のEVが日本で販売されると、高度にAI化された技術：24時間全自動の工場「ダーク工場」により、日本市場を席卷し、日本の車メーカーのリストラが加速すると考えています。

GDPが（2位）→5位、国際競争力が（1位）→38位で、数十年前では中国の4倍のGDPが、昨今では中国の1/4のGDPになっており、凋落の要因は、企業献金→補助金（有効に使っていない）の構図なので、企業献金廃止が必要ですが、一方では、一課題追求型を脱して「社会システムの転換」が必要であり、それが「スロー社会の構築」であり、少子化、過疎化、空家、シャッター街、貧困化等の、ありとあらゆる課題が同時に解決します。

一億総中流の時代が間もなくやってきます。

「低速自動運転と人が運転するモード切替車」

(従来と全く変わらず)

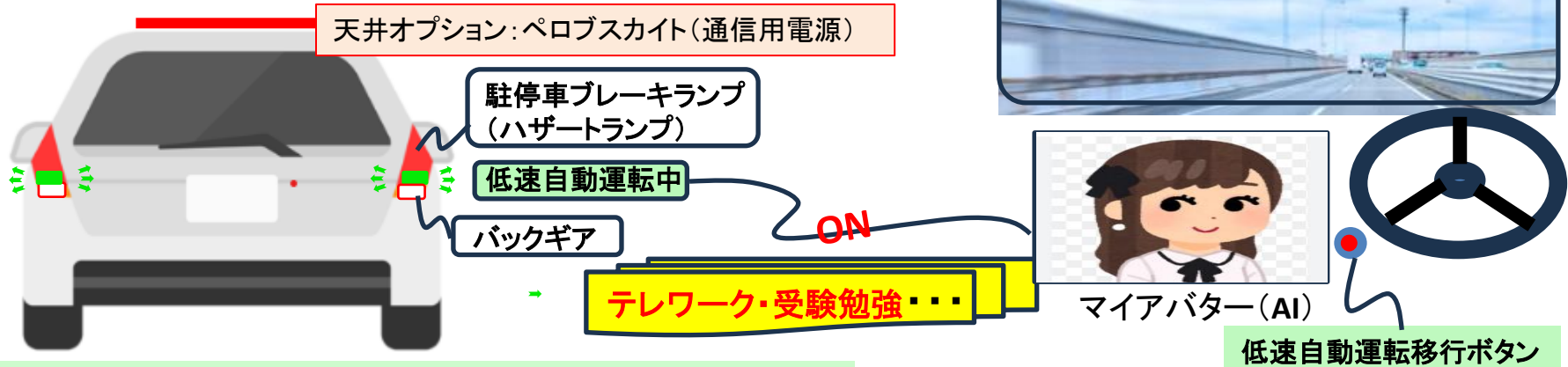
<低速自動運転の走行方法>

1. 人が乗っての低速自動運転走行の場合

低速自動運転移行ボタンをONすると、マイアバター(AI)が登場し、
AI「どちらへ行きますか」→人「〇〇へお願い」→AI「約3時間で到着です。」→人「1時間後に自分が運転すれば何時につく？」→AI「1.5時間程で到着です。」→人「1時間後に自分が運転するので、もしも寝ていたら起こしてくれ」→AI「了解しました。それでは出発します。」

2. 人が乗っていない低速自動運転の場合

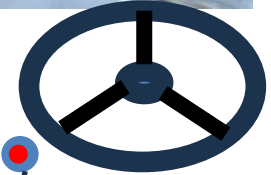
マイアバター(AI)に電話を入れると、AIが起動し、上記のように電話でのやりとりをして、行先や行先の変更指示等を行う。



人が運転するモードでは、マイアバターの画面はOFFであるが、AIが車載カメラで車窓風景を共有し、口頭にて、きめの細かいナビゲーションを行う。
(隣にはベテランタクシードライバー)



マイアバター(AI)



低速自動運転移行ボタン

(運転席のイメージ)

<モード切替方法>

1. 人が運転するモードから低速自動運転に切替え

速度を6km以下にした上で、低速自動運転移行ボタンを押すと、低速自動運転に切り替わる。

2. 低速自動運転から人が運転するモードに切り替え

ハンドルを両手で握った上で、アクセルペダル又はブレーキペダルを踏むと、人が運転するモードに切り替わる。

従来の車と異なるところは、大画面モニターが付帯し、低速自動運転移行ボタンが付帯しているところ。



アクセルペダル
ブレーキペダル

郊外（田舎）は不便なため生活しずらく、市街地（都会）は便利だが家賃が高く核家族化も進んでいるので、数多くの問題（過疎化、少子化、空き家、休耕田畑、公共交通縮小、シャッター街）が発生しますが、スロー社会により、誰でも24時間充実した移動（*）が可能になり、安くて広い家で、大家族で住めるため、郊外（田舎）が生活しやすくなります。

市街地で暮らせば、少人数の核家族で一家族あたり10万円程かかりますが、田舎の空き家を改装すれば、大家族で10万程度のローンで暮らせます。また、食費をはじめ、衣類や各種のモノで使いまわしが効き、経費が浮くので、余剰資金が生まれ、誰でもが恋愛・結婚・子育てが楽しめるようになります。

さらに自動介護システムによって、介護負担が物理的にも金銭的にも負担が大幅に減じるので、被介護者も誰気兼ねなく自由に移動し、マイアバター（AI）と楽しい会話をして暮らすことができ、夕食の団欒のときだけ、大家族で手があるので、家に挙げてもらい、昔ながらの大家族そろっての食事ができます。

（以下のURLのANNEX-5を参照して下さい。）

（*）24時間充実した移動とは、

電車やバスで通勤すれば、30分～1時間で目的地に到着しますが、仕事ができないばかりか疲れます、水陸両用の低速自動運転車では、マイアバター（AI）を搭載し、Aiとの会話による効率の良い仕事ができ、例えば通勤に4時間かかるとすると、行きは朝食をとりながらテレワーク、会社では2時間程度の情報交換や会議をこなし、帰路では仕事があればテレワークでこなし、その後はお酒や夕食をとりながら、映画を見て、楽しく帰宅することができます。



従来は、誰かの介護のために、仕事をやめたり、趣味を諦めたりしていましたが、おむつ交換&トイレ介助が排除され、またドライブスルーの店舗が増えて、自動介護システムによって自分で買い物ができるようになり、手が一切かからなくなるので、遠い親戚の被介護者を受け入れることができ、老々介護や独居老人やアパートを借りられない問題などが解決します。

断続航行 水陸両用低速自動運転車のイメージ

世界一周

家をもたず
海岸や海で暮
らす人が続出

海や湖を直線距離で結ぶことができるので、島の方が住みやすくなる
(速度が3倍)

ペロブスカイト
(太陽光発電)

復興住宅

主に通信用(マイアバター自動通信)

マイアバター用大画面モニター

(水陸両用車)

陸上は人がいるので6 km、
海上は18 km

釣竿固定部(食いつき検知センサー付帯)

(側面)

安全釣船

油圧式
ばね式

衝突安全

x2

AI制御:推進スクリュー

x3

タイヤ

災害安全

全固体電池

柔らかい部材
&ダンパー機構

AI

二重の回転数差で
方向制御を行なう。

(底側)

AI

揺れをリアルタイムで検知し、より戻しを行い、揺れを防止

走行&航行距離1200km

ガソリンe-power+全固体電池

船酔防止

x3

AI制御:酔い防止スクリュー

スロー社会(移動社会)では、安くて広い家に住めるので郊外・田舎への移住が加速する

6/7



拡大

低速自動運転の「自動介護システム」によって、終末まで誰気兼ねなく楽しく暮らせるので、海外からも(お金をもつての)定住者が殺到する。

以下のURLのANNEX-5参照

https://www.garden-field.com/_files/ugd/954e39_4bdb9ae07b9346f5a2c484551695cf59.pdf

休耕田畑解消:食料自給率UP

市街地の狭い部屋の家賃よりも郊外の広い家+低速自動運転車の方がはるかに安い。
(移動も暮らしもスローだが楽しい)



拡大

周辺の人口が増加することで、病院やサービス(24時間対応のナイトサービスも)、スーパーや美味しい特産農作物を競う市場ができて、観光客も増加すると考えられる。

子育て環境抜群
第三次ベビーブーム到来

station

赤字ローカル線の解消

活性化



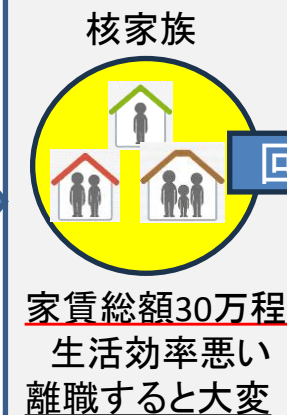
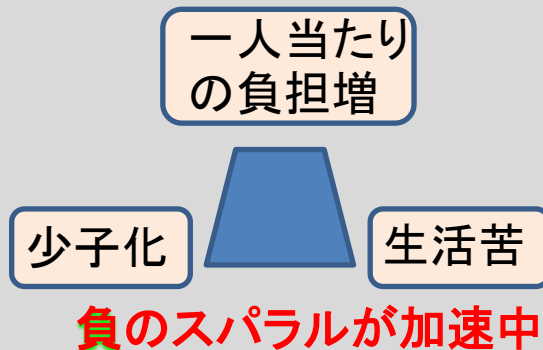
拡大

車社会になっても、免許のない高齢者・障害者。子供は駅までの移動でさえ大変だったので、過疎化になり、空き家が増加した...

カールベクス氏設計
の雪国古民家の改装



スロー社会(誰でもが移動可)→大家族化&自動介護による負のスパイラルを解消する



回帰

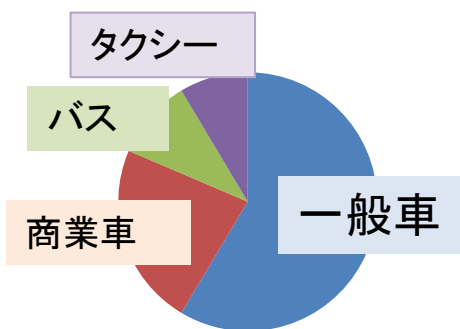


自動介護システム
(災害時にも安全)



手が全くかからず
遠い親戚の高齢者でも引き取れる。

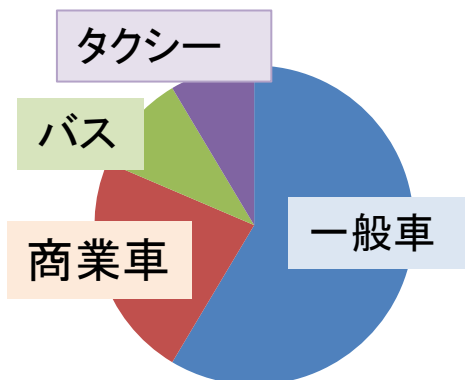
生活保護受給者激減



2025年

従来の車社会

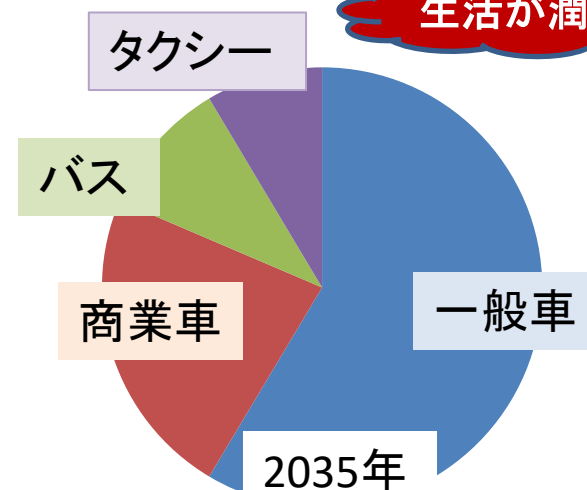
免許を持たない高齢者・障害者・子供(AIと会話しながら勉強するので、誰でもが秀才になる)が移動手段として使い、また市街地では公共交通を使うので、車の総数は4~5倍増する。



2030年

モード切替車主流

水陸両用低速自動運転車始まり
スロー社会の始まり



2035年

水陸両用低速自動運転車主流
スロー社会完成

誰でもが幸せになれる社会完成

交通安全・犯罪安全・災害安全社会

生活が潤う

真の車社会
免許がなくなると
も誰でもが車を持つ時代

低速自動運転専用車(運転免許を持たない、高齢者・障害者・子供用の車)

低速自動運転車と人が運転するモード切替車は、中型のモニター付帯以外、従来の車と全く変わらない(リクライニングのベッドモードでは、従来よりも寝やすい工夫をする程度)

低速自動運転専用車は、一人用が標準であり、フラットベッドと小テーブル付きの柔らかい椅子が(スライド機構も)付帯しており、食事やテレワーク・受験勉強等では、椅子に座り、マイアバター(AI)と会話をしたり、AIが繋いでくれる誰かとTV電話をすることができる。

自動翻訳機能で海外の人とも友達になる。

TV会話の時は、いくら整形してもいくら若返らせてもよいという文化を醸成する。

会ったことのない互いに海外の95歳同士が意気投合しパーチャル結婚をする可能性も...

＋自動介護システムにて、誰でもが終末まで誰気兼ねなく、自由で楽しく暮らすことができる。

耐候性のある柔らかい部材

夫婦・恋人の事例



横長大画面モニター
(AI自動角度調整)

スライド機構

ベッド

ベッド

標準椅子

オプション椅子

家を持たない独身者が増加すると考えられる。

ペアリング設定で、車載AI同士が連携し、常に先行車と同じ速度設定になり、車間距離を3cm程度に設定する。何十台も連携することができるので、全体で長い車のイメージとなる。

○日間24時間の移動が続けられるよう、バッテリーとe-power(ガソリンを使用)の両方を搭載し、どちらかが切れても、片方が使える状態で、「自動充電所&自動給油所」へ行けるようにする。
オプションでペロプスカイト(通信用電源)を天井に搭載することができる。

自動運転専用車ペアリング機能&連結機能

あたかも複数の自動運転車が連結しているかのように、連動し走行する。

荷物・カラオケ・麻雀・
ペット小屋・eスポーツ・
軽運動器具

多目的連結ユニット

自動運転中(緑色のハザートランプ点滅)

信号待ちで、一旦は
離れ離れになっても
直ぐに合流する。

自動デリバリーユニット
のイメージ
(側面)

自動運転中(緑色のハザートランプ点滅)

停車中(黄色のハザートランプ点滅)

ペアリングとは、複数の車があたかも連結しているかのように近接(3cm)して走行することであり、各車載AI(マイアバター)同士が、車載カメラ及び超音波センサの情報を互いに共有し、各AI同士が連携して、近接車列を維持するものである。

信号のタイミング等で、離れ離れになっても、先行車が交差点から10m以上離れた所で停車して待機する。(他の車は追い抜き)後続車が再度近接し、車列を組んで走行。

カメラ付き吸着盤
付帯ロボットアーム

巻き取り蛇腹型雨
水防止シャッター

車載カメラx4

リリースボタン

超音波センサx4

車載カメラx4

近接

ペロブスカイト(オプション)

3cm

バッテリーとe-power(ガソリンを使用)

吸着盤がスライド及び
上下の移動を行う。

連結ユニット

連結

自動デリバリーユニット(掃除機の先端部分と同様、リリースボタンを押し、ロック解除):複数のカメラで動作を確認しながら車載AIがデリバリーをする。

従来社会

固定社会

都会社会

市街地のアパート



居住費が高く貧困化

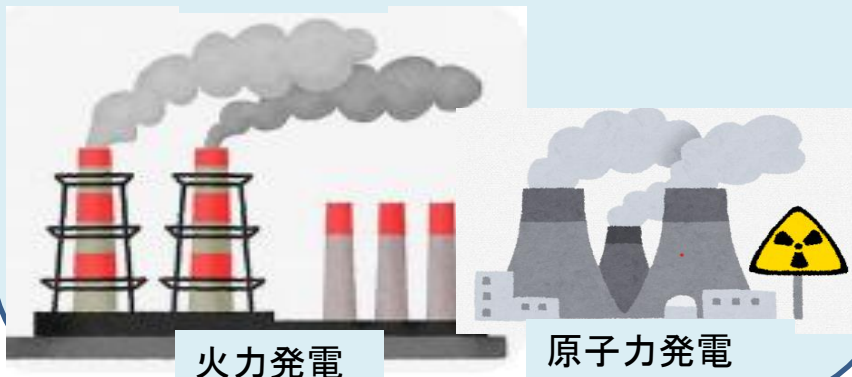


独しい一人暮らしが増加・・・
(未婚率5倍増)



在宅介護

物理的・経済的・精神的に介護負担大&介護保険料も高騰・・・



火力発電

原子力発電

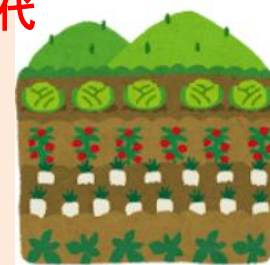
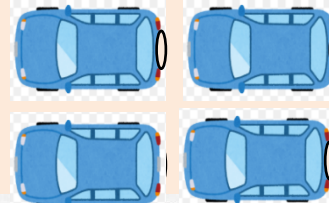
スロー社会

移動社会

田舎社会

多くの人が移動し、
都会も活性化する。

一人一台マイカー時代



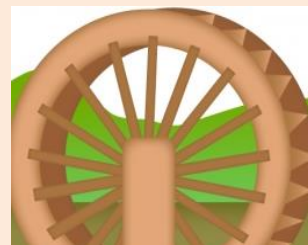
田舎に住めば何でも安い、移動便利。



自動介護システム

家族の介護負担がほぼ0なので、遠い親戚の高齢者や障害者を引きと取ることができる。
(週一で皆一緒に食事)

電気代1/10



河川水車発電
河川の再開発

河川の流速UP対応
(流路を絞る: 狭める)
河川の流量変化対応
(プール&木造人工島設定)
河川の大増水対応
(バイパス河川設定)
河川の流木対応
(斜めワイヤー設定)

釧路市の雑然とした太陽光パネル、リサイクルも大変



昨年末は、中国系企業により、釧路市内の複数箇所で相次いで着工し、地元の町内会などは「条例適用前の強引な駆け込みだ」と工事の中止を訴えている。

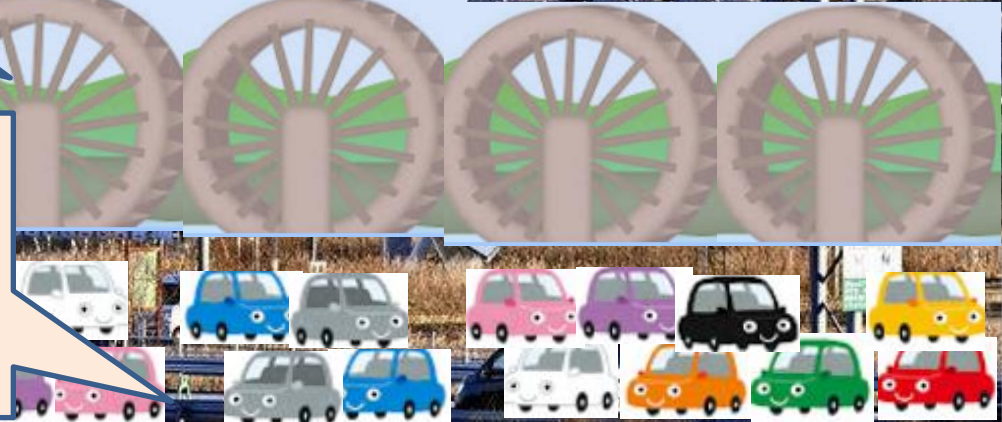
太陽光パネルには、鉛やカドミウム、ヒ素、セレンなどの有害物質が含まれており、リサイクルの適正な方法が確立していない。

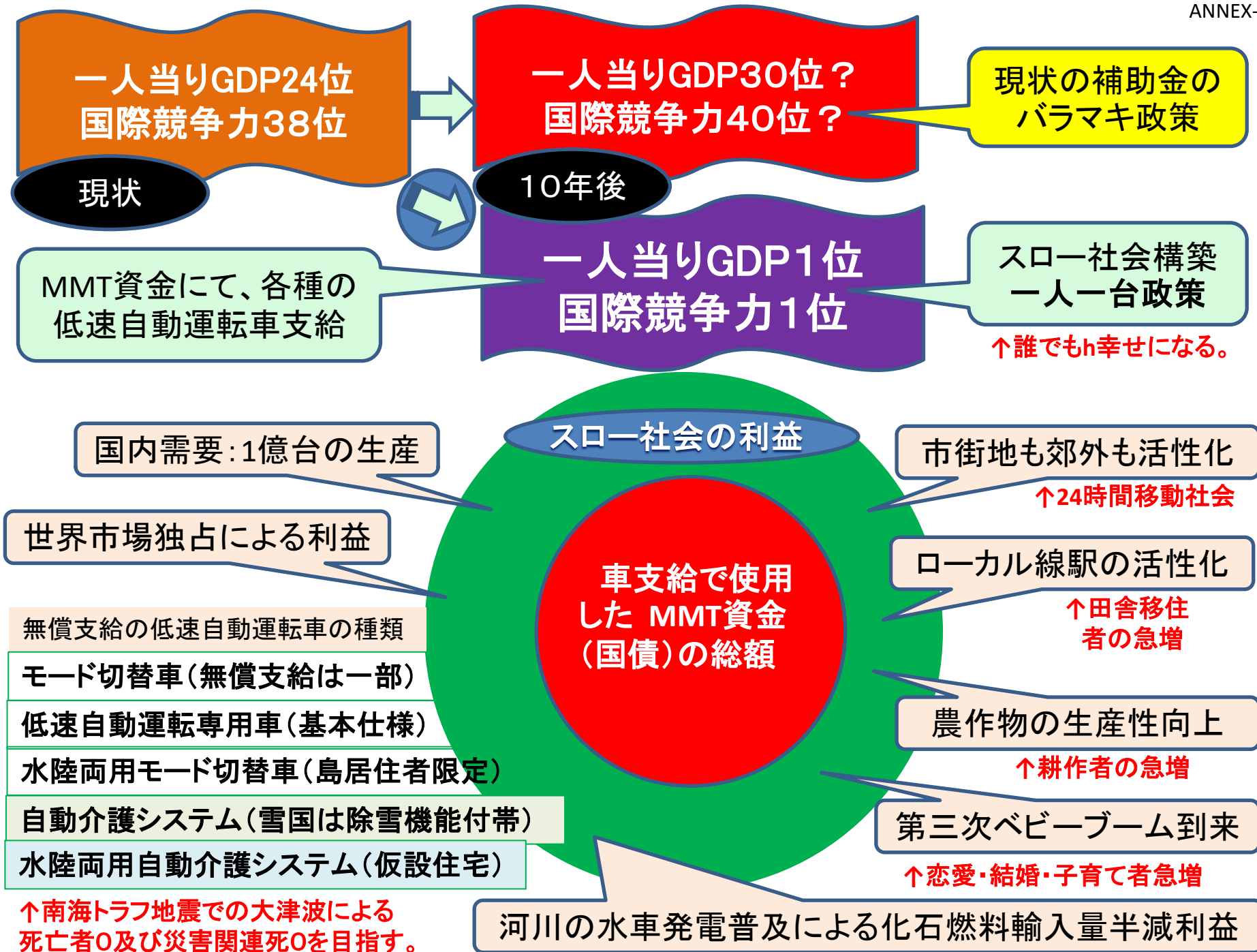
「スロー社会：釧路市の「カラフルな車」と「水車が立ち並ぶ」イメージ

河川の流量の増減をカバーするために プールを設定し、木造人工島を浮かべ、その上に大型水車を設置をし、また、流路を狭めることで、流速を増す「大型水車発電」システム群。



「スロー社会」＝「一人一台マイカー社会」では、事故前提なので低速自動運転車が距離をつめた走行をし、よりカラフルな車で道路が埋め尽くされ、各種公共&商業施設は24時間常に、どこも活況となる。





長時間 & 片方故障しても運用可能

全ての車でガソリン・EV・PHEV・[EV + e-power]車が混在する。

従来の車

特許名称

〔「廣田祐次 特許」で検索

モード切替車

マイアバターが運転する自動運転車

低速自動運転専用車

「ペアリングシステム」にて特許申請中

各種リアカーシステム

「果実収穫システム」にて特許申請中

自動介護システム車

除雪装置自動着脱式自動運転車

水陸両用低速自動運転車

AI船酔い防止付帯で特許取得見込み

南海トラフ地震での津波による死亡者0を目指すものであるが、
離島の足やレジャー用途あるいは海上や湖上での生活用途。

水陸両用各種リアカーシステム

買い物も便利な楽しい洋上生活

海洋の木造人工島ブルーカーボン

ブルーカーボントライアルユニット CO2吸収

河川の大型水車発電

木造人工島の水流発電システム 再エネシステム

DAC 技術

CO2抽出貯蔵システム CO2吸収

大容量の発電

2027 2028 2029 2030

2040

世界のカーボンニュートラル達成

(必要な化石燃料は使い続ける。)

超スマート都市特許戦略