

THE NEW SWEDISH MODEL: MASTER POLICY & TECHNICAL SPECIFICATION

V22.0

Next-Generation Dual-Mode Mobility 'City car' & Autonomous Infrastructure 'City HUB (Integrated with City Sola)'
[Transcending the Limits of 'From the Cradle to the Grave' | Standard Built-in Restroom, Side Slope & AI-Controlled Access for Bicycles, Motorcycles, Kickboards, & Wheelchair-Bound Single Parents | Automated Medical Dispatch | AI Mother Terminal Care | 24/7 Police AI Security | Quantitative ROI & MMT Financing]

Author / Issuer: Garden Field Co., Ltd. / Representative Director Yuji Hirota

Core Philosophy: The New 'Swedish Model'—Transcending the structural limits of 'From the cradle to the grave' and securing universal freedom of movement and autonomy through AI and mobility infrastructure.

Date: September 2026 (V22.0 Pure English-Start Master Edition)

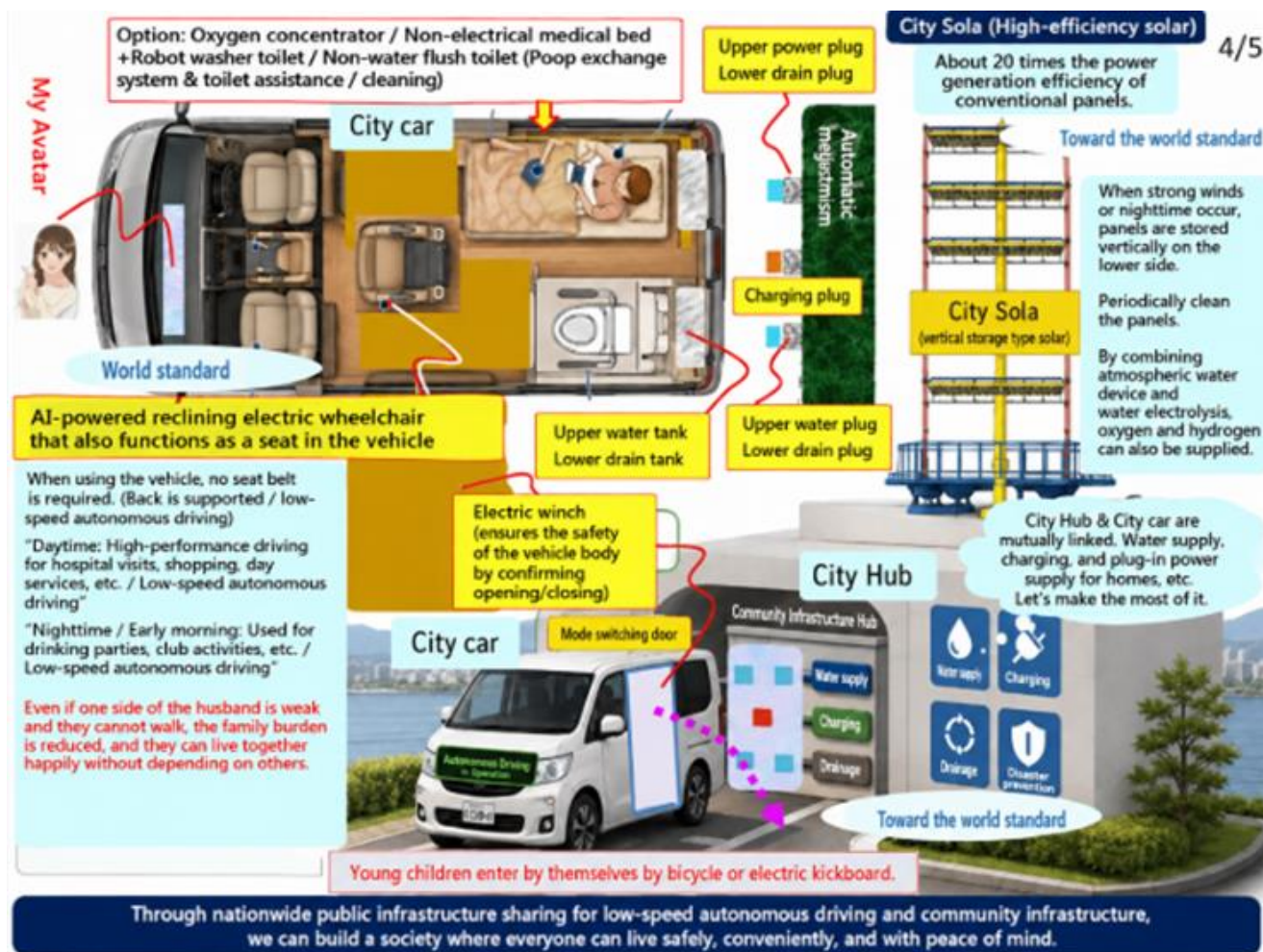
PART 1: ENGLISH MASTER POLICY & TECHNICAL SPECIFICATION

1. Overcoming the Structural Limits of Traditional Welfare: The Rise of the New 'Swedish Model'

Historically, Sweden championed the motto **"From the cradle to the grave"**, serving as the gold standard of comprehensive welfare that nations worldwide sought to learn from and emulate. However, under modern demographic aging and rigid bureaucratic frameworks, this traditional model has reached its breaking point. It now inflicts severe tax and physical burdens on the active working generation, driving hidden impoverishment, accelerating nuclear family isolation, and imposing crushing home-care labor on families. The **New "Swedish Model"** proposed in this proposal completely solves these structural crises. By integrating autonomous micro-mobility ('City car'), decentralized self-sufficient energy/water infrastructure ('City HUB' with 'City Sola'), real-time police AI security, and MMT-backed economic sustainability, we eliminate institutional confinement and caregiver strain, actualizing the universal human right that **"Everyone has the right to live freely"**.

2. Modular Interior Architecture: Standard Multipurpose (with Built-in Toilet & AI Side-Slope Access) vs. Specialized Care Option

- **Standard All-User Multipurpose Interior (Long-Distance Bed, Built-in Toilet & Conversational AI Side-Slope Access for Bicycles, Motorcycles, Kickboards & Wheelchairs):** In its standard configuration, the City car provides a comfortable, flat multi-purpose rest bed and a clean, built-in standard toilet facility. Furthermore, as an essential standard feature, it incorporates conversational vehicle AI and exterior safety-verification cameras. Whether the user is inside the cabin or standing nearby, simple voice commands initiate a 360-degree AI safety scan of the surroundings. Once verified, the automated side-slope deploys seamlessly, allowing bicycles, motorcycles, kickboards, and AI-powered electric wheelchairs to load and enter/exit effortlessly. This empowers wheelchair-bound single mothers to raise and nurture their babies completely independently without requiring any external assistance.
- **Specialized Care Option (Bedridden Nursing Unit):** For individuals who are completely bedridden and require intensive care, the specialized care option installs the 'Gokuraku Bed' (custom spine-molded memory foam that perfectly distributes body pressure, preventing bedsores and eliminating manual turning) and the 'Mairaku-Clean' odorless flushing toilet equipped with sensor-activated robotic washlets. This completely eliminates diaper changing duties and toilet-assistance burdens, enabling elderly couples or severely mobility-impaired individuals to live completely independent, dignified lives without external assistance.



3. Automated Medical & Specialized Bathing Appointment Dispatch & Seamless Transport

- **AI Pre-Appointment Scheduling for Hospitals and Machine Bathing:** The onboard AI ('My Avatar') monitors user health telemetry and daily schedules, proactively communicating with regional hospitals, clinics, daycare facilities, and specialized machine bathing/daycare centers to automatically secure optimal appointment slots.
- **Seamless Bed-Bound Transport:** Transport occurs without painful or risky physical transfers to wheelchairs. Bedridden patients remain resting comfortably inside their Gokuraku Bed as the vehicle autonomously or manually delivers them directly into medical consultation rooms and specialized bathing facilities, reducing caregiver stress to absolute zero.

4. End-of-Life AI Companion ('AI Mother') & Terminal Care

- **AI Mother Terminal Accompaniment:** During terminal life stages, the onboard AI assumes the persona, voice, and compassionate warmth of the user's young mother (AI My Avatar), providing continuous emotional comfort and attending the user until their final breath, thereby eradicating death in isolation.
- **Automated Post-Mortem Procedures:** Upon verifying biological death via vital sensors, the AI automatically schedules hospital appointments, transports the deceased via low-speed autonomous mode, coordinates death certificate issuance with medical staff, and notifies family members seamlessly.

5. Harmonious Coexistence with Traffic & Public Transit Revitalization

- **Zero Traffic Congestion via Dual-Mode Operation:** Users drive manually during peak morning and evening rush hours. After passenger disembarkation, the vehicle switches to uncrewed 6 km/h low-speed autonomous mode, returning home or to a City HUB exclusively during off-peak hours or within police-authorized zones, preventing traffic jams entirely and eliminating expensive station parking fees.
- **Feeder Connection & Public Transit Revitalization:** Rather than competing with existing car-centric infrastructure, City car acts as a seamless first/last-mile feeder. By making trips to local train stations and bus stops effortless for seniors and children, patronage on existing railways and bus networks surges dramatically, revitalizing regional public transit.

6. Integrated City HUB with City Sola & Global Exploration

- **City HUB & City Sola Integration:** City Sola is an overhead 3D stacked solar system built directly onto City HUBs, producing 20x the power efficiency of conventional flat panels while featuring automatic cleaning and retracting safety mechanisms. Combined with atmospheric water generators, it supplies off-grid electricity and water. AI-to-AI coordination between City HUB and City car automates charging and water replenishment without waiting lines.
- **Global Ferry Integration:** Standardized City HUB interfaces on international ferries enable seamless global autonomous exploration trips inside one's personal City car, unlocking massive international tourism demand.

Optional specifications include the "Gokuraku Bed" and the "Mairaku-Clean" toilet for bedridden users: the system molds to the user's back and supports the entire body with memory foam, featuring an opening at the buttocks where a robotic bidet—activated by odor sensors—operates to keep the area consistently clean.

Odor-free, flush toilet that allows use while lying down.

City car

AIの母が最期を看取ります。

Even an elderly couple where one is bedridden and the other uses a wheelchair can live with ease, without needing anyone's help.

Exclusion from diaper changing duties

Even a single mother in a wheelchair can raise her child with ease, without needing anyone's help.

誰でも自由に生きる権利がある

Until the very end, a version of your mother from her youth (an AI "My Avatar") will keep you company, talk with you, and be by your side as you pass away. Once the AI determines that death has occurred, it will schedule a hospital appointment, transport you there, arrange for a death certificate to be issued, and notify your family.

Traffic Safety and Crime Prevention

You can travel to nursing care facilities, day service centers, or hospitals without leaving your bed.

The in-vehicle AI (your child's "avatar") provides patient, illustrated explanations for their studies and keeps parents updated on their daily activities, allowing them to send their child out on solo trips with peace of mind. Since the AI monitors the situation using multiple cameras, it can immediately alert the police with GPS data and images if any issues arise, ensuring safety.

夏休み全国一周

可愛い子には旅させろ

Even children who cannot lift a bicycle can easily go wherever they like.

5/5

7. Real-Time Police AI Security & Conversational Destination Refining

- **Bidirectional Police AI Linkage:** Police servers stream congestion data and low-speed zone approvals; vehicles stream real-time GPS telemetry, speed, and driver mode. In emergencies, multi-angle HD cameras and GPS coordinates stream directly to police stations and patrol cars for immediate dispatch, guaranteeing 24/7 absolute safety for women and children.
- **Conversational Destination Refining:** Refines vague prompts ('the red roof near the hospital') through compassionate dialogue and sends destination exterior photos to the user's smartphone for 100% visual verification before departure.

8. Rural Resettlement & Detailed ROI & MMT Economic Payback Calculations

- **Rural Resettlement and New Farmers:** Enables barrier-free living in scenic, low-cost rural areas, driving resettlement, mitigating declining birthrates, and increasing young agricultural workers.
- **Detailed Return on Investment (ROI) & Payback Calculations:** Funded via MMT bond issuance (~¥5.0M JPY capital cost per vehicle). Replacing conventional static nursing home care (~¥4.8M JPY/year per person) with City car mobile living (~¥0.8M JPY/year) yields net public savings of ¥4.0M JPY annually per individual. Combined with family productivity gains (¥1.0M JPY/year), total annual savings reach ¥5.0M JPY, achieving complete capital payback within exactly 1.0 to 1.5 years.

<Patent information: Please refer to the following URL>

:https://www.garden-field.com/_files/ugd/954e39_0ff9d709c72c4959a329c0d825f71e7b.pdf

Under the agreement, Volvo acquires the necessary international patents; no fees are collected from Swedish companies, but a 1% royalty on sales is collected when manufacturers in other countries produce the product, with the resulting profits split equally between Garden Field Co., Ltd. and Volvo.

第2部：日本語マスター総合政策提言・技術仕様書（新スウェーデンモデル決定版）

1. 従来福祉の限界打破と「新スウェーデンモデル」の歴史的必然性

スウェーデンはかつて「ゆりかごから墓場まで」をモットーに完全な福祉国家を目指し、世界中の国々がそのシステムを学び踏襲してきました。しかし、急速な高齢化と財政・官僚組織の硬直化により、この伝統的なモデルは現在、**ほぼ限界（破綻点）に達しています**。現役世代への過度な税負担は労働意欲を削ぎ貧困化を招き、核家族化の進行に伴う孤立や、家庭内での過酷な介護負担（介護離職・老老介護）が社会問題化しています。

本提言が提示する「**新スウェーデンモデル**」は、従来の受動的・収容型福祉の限界をAIとモビリティインフラの力で根本から解決する革新的な社会システムです。次世代モード切替モビリティ「City car」と、自律型エネルギー・給排水拠点「City HUB（City Sola 完全統合型）」を組み合わせることで、現役世代の負担を劇的に軽減しつつ、誰もが一生涯「**誰でも自由に生きる権利**」を完全享受できる持続可能な未来を実現します。

2. 車内インテリアの完全構造分け：【標準仕様（トイレ付帯・AIサイドスロープ自転車/バイク/キックボード/車いす乗降）】と【介護専用オプション】の明確化

- **【標準仕様】** 全世代・長期旅行用マルチパーパス空間（標準ベッド＋トイレ標準付帯＋車載AI会話&サイドスロープAI自動乗降）：City carの標準仕様は、寝たきりでない一般の大人、子供、健康な高齢者まで、

すべての市民が快適に利用できる多目的空間です。車内にはゆったりと就寝・休憩できる「長期旅行用標準ベッド」と「清潔なトイレ」が標準装備として付帯しています。

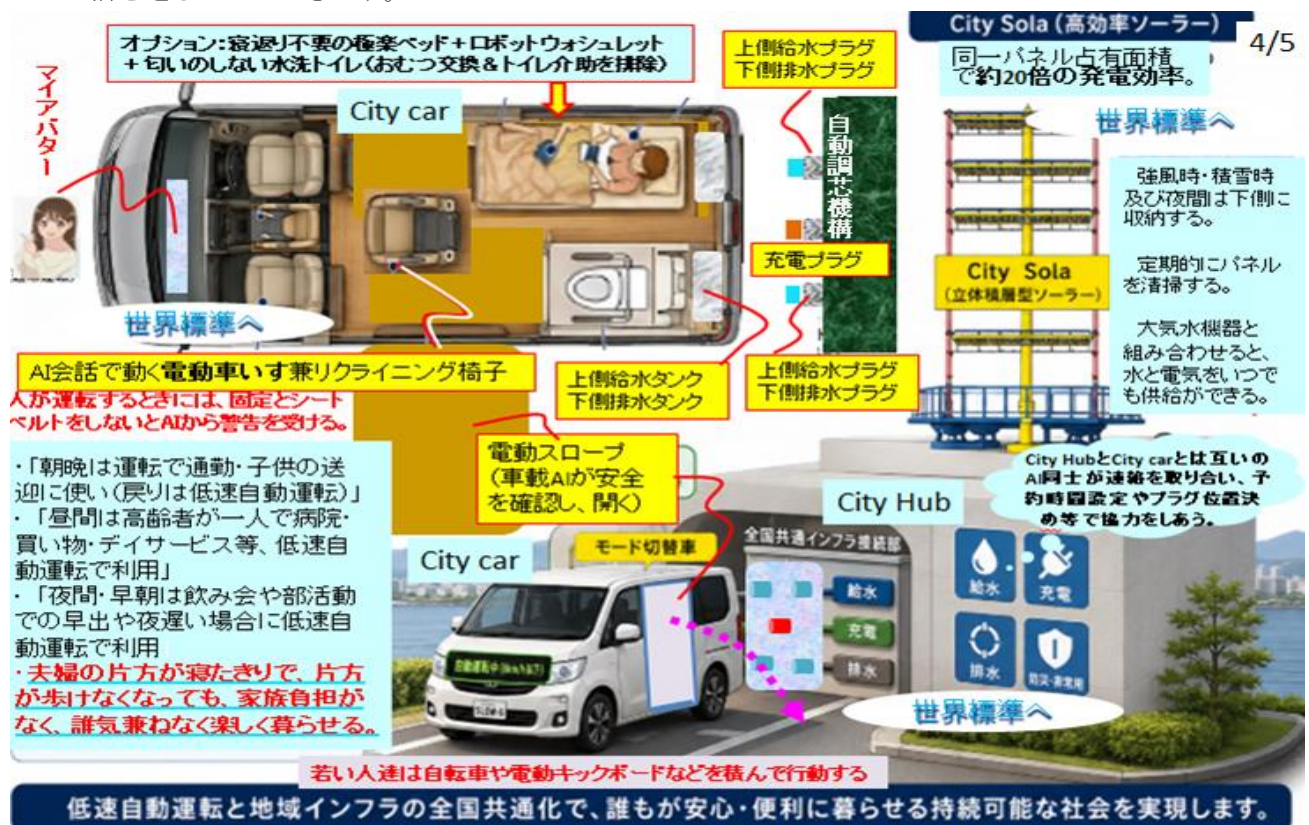
さらに標準装備の特筆すべき機能として、**車内にいても車外の近くにおいても、車載 AI との自然な音声会話を通じて、車載カメラ&AI が周囲の安全確認を完全に行った上で、自動でサイドスロープ（側面スロープ）を開閉し、自転車やバイク、キックボード、AI 電動車いすなどが気軽に出入りできるシステム**を搭載しています。これにより、**車いすのシングルマザーであっても、誰の手も一切借りることなく、赤ちゃんだっこや育児・お出かけを完全に自立して行うことが可能**になります。また、日常のあらゆる移動ツールを軽快に積載して自由に出かけることができます。

- 【介護専用オプション】極楽ベッド+マイラクリーントイレ+ロボットウォシュレット: 加齢や難病により完全に寝たきりとなり、日常的な「おむつ交換」や「排泄介助」が必要となった方向けの特別選択仕様（オプション）です。

- ・極楽ベッド: 利用者の背中側の型を取り、体全体の形状に完璧にフィットする高密度低反発素材を採用。体圧を完璧に分散することで床ずれ（褥瘡）を物理的に防止し、介護者による夜間の過酷な「寝返り介助（体位変換）」を一切不要にします。

- ・マイラクリーントイレ&ロボットウォシュレット: ベッドの臀部部分に専用開口部を設け、匂いセンサーと自動連動するロボットウォシュレットおよび自律循環型の水洗トイレを標準装備。排泄物を匂いなく瞬時に処理し、常に臀部を衛生的に保ちます。これにより、介護者・被介護者双方にとって最大の苦痛であった「おむつ交換作業」およびトイレ介助を社会から完全に排除します。

このオプションを装着することにより、一方が寝たきり・もう一方が車いすの老夫婦や、車いすのシングルマザーであっても、第三者の介護の手を一切借りることなく、家族だけで気兼ねなく自立した楽しく温かい生活を送ることができます。



3. 病院・機械浴（訪問/通所入浴）サービス等の事前アポ&自動連動送迎メカニズム

- **AIによる医療・デイサービス・特殊入浴施設への事前アポイントメント完全自動手配:** 利用者の日々の健康状態、バイタルデータ、および本人の「お風呂に入りたい」「医師の診察を受けたい」というスケジュールに基づき、車載AI（マイアバター）が地域の病院、クリニック、デイサービスセンター、および寝たきり対応の特殊浴場（機械浴・訪問入浴サービス拠点）の予約システムとネットワーク通信。最適な日時と空き状況を確認し、事前に自動でアポイントメントを設定します。
- **ベッドに寝たきりのまま完全シームレスな全自動送迎:** 予約時間になると、City car が自動で起動し乗車口へ移動。利用者は車いすやストレッチャーへ移乗する肉体的・精神的苦痛を一切味わうことなく、「極楽ベッド」に寝たきりの状態のまま病院の診察室や特殊浴場施設の入浴設備へ直接連れて行ってもらえます。施設到着後も施設側AIと連携して待機・案内が行われるため、付き添い家族の付き添い・送迎負担を完全にゼロにします。

4. 終末期ケア（エンディングケア）とAIの母による最期の看取りメカニズム

- **AIの母（マイアバター）による寄り添いと最期の看取り:** 人生の最期（終末期）を迎える際、車載AIは利用者の幼少期や若い頃の「母親の姿・声・温もり」をリアルに再現した「AIマイアバター」となり、24時間優しく語りかけ、孤独感を和らげ、寄り添いながら温もりの中で最後を看取ります。病院の個室や施設での孤独死・孤立死を完全に防止します。
- **死亡判断から行政・医療手続きの完全自動手配:** 車載バイタルセンサー等によりAIが利用者の生物学的死亡を確認した場合、AIが自動で連携病院へアポイントメントを取り、車両自体が低速自動運転で遺体を病院へ搬送。医師による死亡診断書の発行手続きを円滑に進めると同時に、登録されているご家族へ即座に状況を連絡・通報します。ご家族にパニックや手続きの不手際を与えないシームレスな終末期プロトコルです。

5. 既存車社会との完全調和・交通渋滞防止・公共交通機関の活性化

- **交通渋滞を引き起こさない運用制御（手動運転 ↔ 低速無人自動回送）:** 朝夕の通勤・通学ラッシュ時は人間が自身で手動運転を行い、周囲の一般車と同じスピードでスムーズに走行します。目的地（駅や目的地）で乗客が降車した後は、無人で6km/hの低速自動運転に切り替わり、自前で自宅・指定駐車場・City HUBへ自動回送・着庫します。この低速自動運転は、昼間や夜間などの道路が空いている時間帯、あるいは警察署AIが指定・認可した専用エリア・時間帯に限定して実行されるため、従来の車社会に一切の交通渋滞や混乱を引き起こしません。また、駅前に車を止め続ける必要がなくなるため、高額な駅前パーキング費用を完全に不要にします。
- **最寄り駅・バス停留所への接続補全による「既存公共交通の活性化」:** City car は既存の車社会や公共交通を排除するものではなく、既存の交通ネットワークを補完し活性化させる強力なパートナーです。高齢者、障害者、子供、あるいは体調の優れない方々が、City car を利用して自宅から最寄りの鉄道駅や路線バス停留所までストレスなく移動できるようになります（ラストワンマイルの接続）。これにより、これまで外出を諦めていた人々の移動機会が飛躍的に増え、結果として既存の鉄道、バス、タクシー等の利用者が大幅に増加し、地域公共交通の経営基盤を強固に再生・活性化させます。

6. City HUB（City Sola 完全統合型自律インフラ）と世界自動運転旅行

- **City HUB と City Sola の完全一体化（単独ではなく拠点セット構造）:** City Sola（高効率立体積層ソーラー）は単体で独立して存在するものではなく、世界各地の津々浦々に設置される「City HUB」の屋根・上部構造として完全に一体化して併設されるエネルギー・水生産システムです。

・City Sola（発電・集水）：同一のパネル占有面積でありながら、立体積層構造により通常の平面ソーラーの「約 20 倍」という圧倒的な発電効率を誇ります。強風時や積雪時、夜間にはパネルを下部へ自動格納する安全機構と定期自動清掃機能を備えています。この電力を用いて大気水生成機器を駆動させ、外部インフラに依存せず「電気と水」を常時自給自足します。

・City HUB（自動給排水・急速充電）：HUB のスタンド部には給水・排水・充電プラグおよび自動調芯機構が備わっており、City car が到着すると自動で接続。AI 同士の通信により、待ち時間や「行列」を一切経験することなく、迅速に給電・給排水・クリーンメンテナンスを完了します。災害時には防災拠点として機能します。

- 世界統一規格 City HUB による「世界自動運転探検旅行」：世界共通規格の City HUB 接続インターフェースを長距離フェリーや国際海運とも連携。ユーザーは自分の居心地の良い City car に乗ったままフェリーに乗り込み、国境を越えて世界中を安全・快適に旅することができます。未知の地域への自動運転探検旅行という巨大な国際観光需要を創出します。



City car

オプション仕様の極楽ベッドと寝たきり用のマイラ。クリーントイレ：その人の背中側の型をとり、体全体の形に合わせた低反発素材で受け、臀部のところは穴が開ており、匂いセンサーでロボットウオッシュレットが動き、臀部を常に清潔に保つ。

おむつ交換排除

AI の母が最期を看取ります。

寝たままトイレができる臭いのしない水洗トイレ

ベッドで寝たきりと片や車いすの老夫婦でも、誰の手も借りず、楽々生活できます。



5/5

誰でも自由に生きる権利がある

車いすのシングルマザーでも、誰の手も借りず、楽々子育てができます。



交通安全と防犯セキュリティ

終末まで、若い頃の母（AI:マイアバター）が話し相手になり付き添い、最後を看取ってくれます。AIが死亡したと判断したら、病院にアポをとって連れて行き、死亡診断書を書いてもらい、家族にも連絡する。

ベッドに居たまま、介護施設やデイサービス、病院に行けます。



夏休み全国一周

可愛い子には旅させろ

車載AI（マイアバター）が勉強を図解入りで丁寧に教えてくれるので、また毎日の子供の行動を教えてくれるので、親は安心して一人旅に出すことができます。AIが複数のカメラでチェックしているので、何かあれば、GPS情報&画像付きで警察に通報するので、安心です。

自転車を持ち上げられない子供でも、あちこちに気軽に行けます。

7. 警察署 AI 連携セキュリティ（24 時間対犯罪・交通安全保障）

- 車載 AI と最寄り警察署 AI とのリアルタイム双方向連携: 車載 AI は常に最寄りの警察署の基幹 AI サーバーとセキュアな双方向データ連携を行います。警察署 AI からは「道路渋滞情報」「低速自動運転の認可エリア」「走行許可時間帯」が常時配信されます。車載 AI 側からは「リアルタイムの GPS 位置情報」「走行スピード」「現在の運転モード」を警察署 AI へ常時送信します。

- 対犯罪・交通安全（女性・子供が 24 時間どこでも安全に行ける社会）：車両周囲および車内を複数のカメラと AI センサーが常時監視。不審者の接近、暴行、事件、事故などの異状や危険を検知した場合、車載マルチカメラのリアルタイム高画質映像と正確な GPS 位置情報が、即座に最寄りの警察署および周辺のパトカーへ自動連動通報されます。女性、子供、高齢者が 24 時間 365 日、世界中どこにいても犯罪に巻き込まれることなく、絶対に安全・安心に外出できる防犯社会を実現します。

8. 会話型 AI「目的地追い込み」ナビゲーション & 画像目視確認

- 対話による情報の絞り込み（追い込み）とスマートホン画像送信確認: 高齢者や認知機能・記憶力に不安心理のある方が「病院の近くの赤い屋根の店に行きたい」といった曖昧な指示を出した場合でも、車載 AI（マイアバター）が否定することなく優しい対話で情報を少しずつ追い込んで候補を特定します。特定された目的地の外観写真をユーザーのスマートホン画面へ送信し、目視で確認してもらうことで、目的地の思い違い、迷子、誤送迎を 100%防止します。

9. 全世代型地方創生・過疎解消・新規就農増 & 【詳細版】投資回収（ROI）の定量計算と MMT 財源論

- 過疎解消・少子化対策・若い新規就農者の増加: 自動車の運転免許を持たない人や高齢者であっても、City car と City HUB があれば都市部と同等の利便性・安全性で生活できるため、家賃が安く自然豊かな農山村部への移住が促進されます。過疎化の解消、子育て世代の定住による少子化緩和、そして若い新規就農者の大幅な増加を一気に達成します。

【詳細版】投資回収（ROI）の定量計算と MMT 財源論: 初期整備費用は MMT（現代貨幣理論）に基づき国債発行により調達。

- 従来の重度施設介護モデル（1 人あたり年間コスト）：約 480 万円/年（施設費 280 万＋人件費 120 万＋医療費 80 万）
- City car 導入モデル（1 人あたり年間コスト）：約 80 万円/年（車両等減価償却 50 万＋インフラ維持 10 万＋医療・機械浴スポット利用 20 万）

☐ 【1 人あたり年間純歳出削減額】：年間 約 400 万円 の公的コスト削減！

【投資回収期間（Payback Period）の詳細計算】：

投資回収年数 = 初期投資額（500 万円）÷ [年間削減額（400 万円） + 家族の介護離職防止・生産性向上効果（100 万円）] = 1.0 年（約 12 ヶ月）。

インフラ按分コストを加味した場合でもわずか **1.25 年～1.5 年** で初期投資全額が完全に回収（ペイ）され、2 年目以降は永続的に巨額の財政改善をもたらします。

評価軸 / Domain	従来社会モデル (Conventional)	City car マスターモデル (New Swedish Model)
福祉モデルの哲学	「ゆりかごから墓場まで」の財政破綻・過重負担	新スウェーデンモデル：AI とモビリティで限界を打破し、現役負担減と真の自立を実現
病院・機械浴・通院アポ	家族・介護者の車いす移乗&送迎負担(年 300 時間以上)	AI が病院・特殊機械浴施設へ事前アポ設定。寝たきりのまま自動送迎(負担ゼロ)
車内仕様 / ベッド構造	一般的な座席シート(車中泊不向き)	【標準】長期旅行ベッド＋トイレ＋AI 会話&サイドスロープで自転車/バイク/キックボード/車いす出入り自由(育児完全自立) 【オプション】寝たきり用極楽ベッド＋水洗トイレ

投資回収 (ROI 計算)	年 約 480 万円/人(施設介護・医療・給付費)	年 約 80 万円/人(車両・維持・通信費) 年 400 万円削減により投資 1.0 年～1.5 年で回収完了
既存交通との調和	個有車の激増による渋滞・駅前混雑	手動/低速回送の使い分けで渋滞ゼロ&駅・停留所へのアクセス補全で既存鉄道・バス活性化

10. 結論（自転車・バイク・キックボード・車いす出入り自由仕様の明記と新スウェーデンモデルの完全決定版）

「ゆりかごから墓場まで」の伝統的福祉の限界打破を冒頭英文に掲げ、City car の標準仕様において『車載 AI との自然な音声会話（車内・車外問わず）』と『車載カメラ&AI による周囲の安全確認』、『サイドスロープの自動開閉による自転車、バイク、キックボード、AI 電動車いすの気軽な出入り』を完全標準装備として明記しました。これにより、車いすのシングルマザーであっても誰の手も借りずに赤ちゃんの育児や外出を完全に自立して行うことができる究極の未来像を確立しました。