

Global Strategy & Integrated Project Master Plan

"L'union fait la force." (団結は力なり)

"Three heads are better than one." (3人よれば文殊の知恵)

1. Limitations and Fragmentation of Carbon Neutral Policies Lacking a Global Perspective

A bird's-eye view of current carbon neutrality initiatives worldwide reveals an overwhelming number of errors and contradictions in conventional thinking and approaches. The fundamental structural flaw is that the primary objective—achieving optimal global decarbonization—is sidelined. Instead, policies are forcibly driven by national and regional convenience, the pursuit of self-interest, and the prioritization of corporate profits. Consequently, technically premature methods that cause environmental destruction and incomplete technologies with highly opaque safety records are rampant under the banner of "decarbonization."

A prominent example is the joint Japanese-Australian project to produce and import hydrogen from brown coal (HESC Project, etc.). Brown coal is an inefficient form of coal with high moisture and impurity content, and the hydrogen extraction process emits vast quantities of CO₂. Although efforts should originally have focused on green hydrogen produced via electrolysis powered by renewable energy, this project was pushed forward without even a clearly established method for final CO₂ disposal. While the Australian side is increasingly adopting a cautious stance and re-evaluating the project due to environmental impacts and severe economic constraints, the Japanese side persistently clings to this framework and continues to sink huge amounts of national funds into it, which is utterly irrational.

The world has become severely divided into two camps: "those who forcibly push superficial decarbonization as a mere posture" and "those who reject or abandon decarbonization altogether." To achieve genuine global environmental preservation, a fundamental global structural reform based on safe, truly sustainable technology—uncontaminated by national self-interest or immediate concessions—is essential.

2. Strategic Deployment of "City Sola" and Ocean Infrastructure

"City Sola" represents an outstanding system: it requires no long-distance cabling, causes no environmental destruction, seamlessly coexists with urban environments, features low costs and cheap renewal expenses, and endures summer cooling while resisting winter snow accumulation with active snow-melting capabilities. Crucially, it efficiently utilizes the space underneath the installations. However, because systems relying on the convenient use of fossil fuels have long permeated society, it is vital to approach this transition deliberately, patiently, and without imposing unreasonable burdens, avoiding sudden disruptions to lifestyle patterns.

Accordingly, for "City Sola," Japan will cover Asia and the Middle East, France will manage Europe and Africa, and Canada will handle the Americas as their respective territories. These three nations will maintain an exclusive market monopoly until international patents expire.

Similarly, regarding the natural-energy seabed mining system capable of extracting deep-sea gold and the deep-sea tourist submarine "Titan Sapphire," Japan, France, and Canada will hold an exclusive market monopoly until international patents expire, thereby maximizing their respective national interests.

3. Blue Carbon from Mobile Wooden Artificial Islands and Super-Large Communication Centers

Preventing global warming and reducing CO2 emissions are urgent imperatives. Japan, France, and Canada must lead the way by establishing model zones for "Blue Carbon via Mobile Wooden Artificial Islands" and Super-Large Communication Centers, sharing the technology with the world to invite global cooperation and drastically scale up operations.

Blue carbon operations utilizing mobile wooden artificial islands require vast operational areas spanning dozens of kilometers. These sites form "Super-Large Communication Centers" equipped with hospitals, schools, shopping streets, sports facilities, and recreational parks to support a total population of several hundred on-site personnel (exceeding 1,000 people including family members), such as researchers, seaweed seedling cultivators, divers, and field workers. These centers also serve as exceptionally effective disaster prevention bases, offering a beacon of hope for populations in regions facing sea-level rise caused by global warming.

The wooden artificial islands are protected by liquid glass coatings that maintain structural integrity for 1,000 years, enabling financial amortization across multiple generations. Under the strict condition that they will not be militarized, this established technology will be widely released to the world.

It is also possible to construct a 3,000-meter-class runway on a wooden artificial island, enabling direct flights from all over the world.

4. Social Transformation via "City Car & City HUB"

(1) Economic Activation and Labor Participation via Mobility Freedom for Non-Drivers: Even individuals without driver's licenses—such as senior citizens, homemakers, persons with disabilities, and young people—can commute safely to workplaces and social activities using the low-speed autonomous driving features and AI support of the "City Car." By eliminating mobility constraints, previously untapped labor forces can participate in the market, invigorating local economies.

(2) Free Support for Seniors Living Alone / Unhoused Individuals and Radical Elimination of Municipal Burdens: By providing "City Cars" (which combine mobility and living functions) and "Food Passes" (allowing selection of highly nutritious meals) free of charge, anxieties regarding housing and food costs are completely eliminated, establishing a robust safety net that upholds human dignity. This drastically reduces individual accommodation and management costs for local municipalities.

(3) Reduction of Caregiving and Medical Burdens with Optional "Gokuraku Bed" and "Mai-Raku Clean Toilet": Equipped with pressure-distributing, bedsore-preventing "Gokuraku Beds" and odorless flushing "Mai-Raku Clean Toilets" (with robotic washlet capabilities), diaper changing and excretion assistance become unnecessary. Transitioning from severe institutional care models (approx. 4.8 million JPY/person/year) to the City Car operational model (approx. 800,000 JPY/person/year) achieves massive reductions in public expenditures and substantially improves municipal finances.

(4) Meal Assistance Systems via Local Communities and Revitalization of Social Bonds: Under highly controlled hygienic environments, ordinary individuals without specialized medical or caregiving knowledge can safely assist with meals. A structured framework operated by elderly volunteers and local elementary and junior high school students (rotating roughly once a month) fosters compassion and passes down a warm, connected community free from isolation.

[Launch Plan] For the initial three years, a consortium of manufacturers across four nations—Japan, France, Canada, plus the United States—will jointly develop and hold exclusive delivery rights for the global standard system of "City Car & City HUB." Subsequently, at an opportune moment, the technology will be opened up to liberal and authoritarian spheres alike. A fee of 5% of sales will be collected as technology/service royalties, forming the new company's profits, which will be managed as capital to achieve early carbon neutrality.

5. Preparation Plan (Establishment of a 1,000-Person Scale Company and Trial Prototype Production)

[Preparation Period & Meeting Structure] Period: December 1 to March 31 (subject to adjustment based on meeting room readiness). Structure: A multinational real-time translation and progress meeting comprising approximately 30 total participants—including 1–2 representatives each from Japan's Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Economy, Trade and Industry, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, and Ministry of the Environment, alongside section leads and overall leadership from Canada and France—will be held every Monday and Thursday.

Tuesdays, Wednesdays, and Fridays will be utilized for individual collaboration meetings between Japanese manufacturers without this meeting system and overseas partner manufacturers.

[Parallel Meeting Capability at Ohi-machi Tracks (300m² Conference Facility)] Out of the 30 available seats, for example, Seats 1–3 can host a parallel meeting between Japan's Company A, Canada's Company B, and France's Company C. Simultaneously, with a short space in between, Seats 7–8 can host a separate parallel meeting between Japan's Company D, Canada's Company E, and France's Company F.



By accessing the meeting through this portal—using a computer or smartphone connected to the internet from anywhere in the world—participants can listen in by selecting their preferred language, provided they enter a password that changes periodically. Furthermore, with authorization from the meeting host, they may also voice their opinions.

[Dispatch Request for Japanese-Speaking STEM Staff in Tokyo]

Prior to the main launch, we request that the Government of Canada and the Government of France each dispatch one STEM-qualified staff member proficient in Japanese to Tokyo by around mid-November. Meetings will be conducted every Monday, Wednesday, and Friday morning at Tokyo Innovation Base (TIB) in Yurakucho, Tokyo (<https://tib.metro.tokyo.lg.jp/>). Dispatched personnel will execute various project actions and liaison tasks in accordance with my direct instructions.

<Original material>

https://www.garden-field.com/_files/ugd/954e39_8378c37938f4458d8a2b2801ad7ba21d.pdf

<Deep-Seabed Mining System & Deep-Sea Tourist Submersible "Tenkyu">

https://www.garden-field.com/_files/ugd/954e39_c29a58db48b3449187df6b1803744f1d.pdf

日仏加限定版 世界戦略およびプロジェクト統合マスタープラン

1. 地球規模の視点を欠いたカーボンニュートラル政策の限界と分断

現在、世界中で進められているカーボンニュートラルの取り組みを俯瞰すると、従来の考え方やアプローチにはあまりにも多くの誤りや矛盾が存在している。最大の構造的欠陥は、地球全体での最適な脱炭素という本来の目的が軽視され、国や地域ごとの都合や自国益の追求、一部企業の利益優先によって政策が強引に推進されている点にある。その結果、技術的に拙速で環境破壊を引き起こす手法や、安全性が極めて不透明な不完全な技術が「脱炭素」の名のもとに横行している。

その顕著な例が、日本とオーストラリアによる「褐炭からの水素製造・輸入事業（HESCプロジェクト等）」である。褐炭は水分や不純物が多くエネルギー効率が低い石炭であり、水素を抽出するプロセスで膨大なCO₂を排出する。本来であれば、再エネによる水の電気分解（グリーン水素）などに注力すべきところを、CO₂の最終処理方法すら明確に定まらないまま事業が推進されてきた。オーストラリア側が環境負荷や経済性の厳しさから慎重姿勢や見直しを強める中、日本側がいまだにこの構造に固執し多額の国費を投じていることは極めて不合理である。

世界は、「実効性の薄いポーズだけの脱炭素を強行する立場」と「脱炭素そのものを拒否・放棄する立場」とに著しく分断されている。真の地球環境保全を実現するためには、国益や目先の利権を排除し、安全で真に持続可能な技術に基づいたグローバルな構造改革が不可欠である。

2. 「City sola」および海洋インフラの戦略的展開

長距離ケーブルが不要、環境破壊がない、都市と共存できる、低コスト、リニューアブルコストも安く、夏の冷却・冬の積雪に耐え融雪も行う「City sola」は、下側のスペースを有効利用できる優れたシステムである。しかし、化石燃料を便利に使うシステムが長く社会に浸透しているため、生活のパターンを変えることなく、無理をせずにゆっくりとじっくりと取り組むことが重要である。

したがって、「City sola」については、日本はアジア・中東、フランスはヨーロッパ・アフリカ、カナダは南北アメリカをそれぞれのテリトリーとし、国際特許が切れるまでこの3国で市場を独占する。

同様に、深海の金が採掘できる自然エネルギー採掘システム・深海観光艇「チタンサファイヤ」についても、日本・フランス・カナダの3国が国際特許が切れるまで市場を独占し、国益を最大化する。

3. 移動型木造人工島のブルーカーボンと超大型コミュニケーションセンター

地球温暖化防止およびCO2削減は急務であり、日本・フランス・カナダが先行して「移動型木造人工島のブルーカーボン」と超大型コミュニケーションセンターのモデル地区をつくり、技術を世界に開放して協力を仰ぎ、ドラスチックに増やす必要がある。

移動型・木造人工島のブルーカーボンは数十キロにも及ぶ広範囲のエリアが必要であり、研究者、海藻苗の飼育作業員、潜水士、現場作業員等、総勢数百名（家族を含め1000人超）が生活する病院・学校・商店街・各種スポーツ施設・遊び場等を備えた「超大型コミュニケーションセンター」を形成する。これは防災拠点としても極めて有効であり、温暖化で海面が上昇する地域の人々にとっても朗報である。

木造人工島は液体ガラスコーティングにより1000年間維持され、複数世代にわたる償還が可能である。軍事基地化しないという条件付きで、確立した技術を世界中に広く解放する。さらに、**木造人工島の3000m級の滑走路も構築可能であり、世界中から直行便の乗り入れを実現する。**

4. 「City car & City HUB」による社会変革

(1) 免許非所有者の移動自由化による労働参加と経済の活性化：高齢者、主婦層、障害者、若年層など運転免許を持たない層でも、「City car」の低速自動運転機能やAIサポートにより、安全に就労先や社会活動へ移動可能となる。移動制約の撤廃により埋もれていた労働力が市場に参画し、地域経済が活性化する。

(2) 独居老人・ホームレス等の無償支援と自治体負担の抜本的解消：移動・居住機能を兼ね備えた「City car」と、栄養価の高い食事を選べる「食料パス」を無償供与し、住居と食費の不安を完全に解消して人間の尊厳を守るセーフティネットを構築する。これにより自治体の個別収容・管理コストが激減する。

(3) オプション「極楽ベッド」と「マイラクリーントイレ」の介護・医療負担の軽減：体圧分散・床ずれ防止の「極楽ベッド」や、匂いのしない水洗「マイラクリーントイレ（ロボットウォシュレット装備）」により、おむつ交換や排泄介助が不要となる。重度施設介護モデル（年480万円/人）からCity car運用モデル（年80万円/人）への移行により、大幅な公的コスト削減と自治体財政の改善を実現する。

(4) 地域コミュニティによる食事介助の仕組みと絆の再生：高度な衛生管理環境のもと、医療・介護の専門知識がない一般の人でも安全に食事介助を行える。高齢者ボランティアや地域の小中学生（月1回程度交代）が担う仕組みにより、思いやりの心を育み孤立のない温かい地域社会を継承する。

【立ち上げ方案】最初の3年間は、日本・フランス・カナダに米国を加えた4か国のメーカー群で共同開発した「City car & City HUB」の世界規格システムを独占してデリバリーし、その後機を見て自由主義圏・全体主義国圏を問わず技術を開放する。売上

の5%を技術料・サービス料として新会社の利益とし、カーボンニュートラル早期達成のための資金として運用する。

5. 準備案（1000人規模の会社立ち上げ準備とたたき台のトライアル制作）

【準備期間・会議体制】 期間：12月1日～3月31日（会議室の準備状況により変動）
体制：日本（外務省・経産省・国交省・環境省から各1～2名）、カナダおよびフランスからの各分野担当者＋リーダーを含め、総勢30名程度の多国籍リアルタイム翻訳・進捗会議を月曜日・木曜日に開催する。火・水・金曜日は、この会議システムを持たない日本のメーカーと海外連携メーカーとの個別連携会議に活用する。

【大井町トラックス（300㎡多国籍会議室）における並行打ち合わせ運用】 30席のうち、例えば1～3席では、日本のA社がカナダのB社とフランスのC社との並行打ち合わせをし、少し間隔を置いて、7～8席では日本のD社がカナダのE社とフランスのF社との並行打ち合わせが可能です。



ここを経由することで、世界中のどこにいてもネットでつながるパソコンあるいはスマートホンで、刻々と変わるパスワードを入れさえすれば、言語を選択しての傍聴が可能であり、また会議のホストの認可を得た上で、意見を言うこともできる。

【東京における専門スタッフの派遣要請】11月中旬頃～

本格立ち上げに先立ち、11月中旬頃までにカナダ政府およびフランス政府より、日本語での業務遂行が可能な理系スタッフ各1名（計2名）を東京へ派遣していただくことを要請します。活動拠点となる東京・有楽町のTokyo Innovation Base (TIB：<https://tib.metro.tokyo.lg.jp/>）にて、毎週月曜日・水曜日・金曜日の午前中にミ

ーティングを実施し、当方の直接指示のもと、プロジェクトにおける各種アクションおよび連絡調整を迅速に遂行していただきます。

<オリジナル資料：後半が日本語>

https://www.garden-field.com/_files/ugd/954e39_8378c37938f4458d8a2b2801ad7ba21d.pdf

<深海底探掘システム&深海観光艇「天球」：後半が日本語>

https://www.garden-field.com/_files/ugd/954e39_c29a58db48b3449187df6b1803744f1d.pdf